



UNIDAD DE AVIACIÓN DEL CONDADO DE VENTURA COMUNICADO DE PRENSA

ALGUACIL BILL AYUB | JEFE DE BOMBEROS MARK LORENZEN

www.venturasheriff.org | www.vcf.d.org



PARA DISTRIBUCION INMEDIATA

Contactos:

Oficina del Alguacil del Condado de Ventura, Capt. Eric Buschow, Cell: (805) 947-8129

Dept. de Bomberos del Condado de Ventura, Capt. Robert Welsbie, Cell: (805) 914-4647

20 de mayo de 2021

LA UNIDAD DE AVIACION DEL CONDADO DE VENTURA ANUNCIA LA LLEGADA DE LOS HELICOPTEROS FIREHAWK

CAMARILLO – La Unidad de Aviación del Condado de Ventura, una operación conjunta con la Oficina del Alguacil del Condado de Ventura y el Departamento de Bomberos del Condado de Ventura, anuncia la llegada de sus dos nuevos helicópteros “Firehawk” hoy, justo a tiempo antes de la temporada de los incendios.

Los helicópteros eran anteriormente helicópteros militares Blackhawk que se convirtieron para el uso de seguridad pública. Están equipados con un tanque de 3785 litros para arrojar agua en los incendios, una grúa de rescate y tecnología de visión nocturna.

“Estos nuevos helicópteros Firehawk son una importante adición a la flota de la Unidad de Aviación”, dijo el Jefe de Bomberos Mark Lorenzen. “Pueden llevar casi tres veces más agua como nuestros helicópteros ‘Huey’ de la época de la guerra de Vietnam, que mejora significativamente nuestra capacidad de responder a los incendios y no permitir que se expanden mucho.”

La misión principal de los helicópteros será ayudar a los bomberos de campo durante un incendio. El espacio ampliado de las cabinas de los helicópteros puede llevar hasta 11 bomberos y su equipo, permitiendo a más personal y equipo llegar más rápido a un incendio por vía aérea.

“Este es un paso importante en la evolución de 50 años de la Unidad de Aviación y un cambio radical cuando se trata de los servicios que podemos brindar a los residentes del Condado de Ventura”, dijo el Alguacil Bill Ayub. “La colaboración entre la Oficina del Alguacil y el Departamento de Bomberos es un modelo para las unidades de aviación para la seguridad pública. Estas nuevas aeronaves servirán a la comunidad por un largo tiempo.”

La Unidad de Aviación del Alguacil del Condado de Ventura se fundó en el 1971. El Departamento de Bomberos del Condado de Ventura entró en un acuerdo con la Oficina del Alguacil en el 2009, convirtiendo a la Unidad de Aviación en una operación conjunta. La flota actual de helicópteros suele estar compuesto por un piloto, dos jefes de equipo, un paramédico de búsqueda y rescate, un médico de búsqueda y rescate o una enfermera. Las tripulaciones de la Unidad de Aviación entrenan en especialidades como operaciones con lentes de visión nocturna, buceo, rescates con grúa, rescates en aguas rápidas y procedimientos de atención medica de emergencia.

###



UNIDAD DE AVIACIÓN DEL CONDADO DE VENTURA

HOJA DE DATOS

ALGUACIL BILL AYUB | JEFE DE BOMBEROS MARK LORENZEN

www.venturasheriff.org | www.vcfd.org



La Unidad de Aviación del Condado de Ventura se enorgullece de anunciar las últimas incorporaciones de dos helicópteros Sikorsky Firehawk a su flota. Estos helicópteros eran anteriormente helicópteros Blackhawk utilizados por la Guardia Nacional del Ejército antes de su compra y conversión a helicópteros Firehawk.

Estos Firehawks son helicópteros bimotores, de cuatro hélices, de carga pesada y suelen tener una tripulación de vuelo de tres personas (1 piloto y 2 jefes de tripulación). Al mejorar las habilidades aéreas de extinción de incendios del condado de Ventura, los Firehawks pueden entregar casi tres veces la cantidad de agua en un solo vuelo para arrojar agua en comparación con los helicópteros tradicionales de la unidad. También están equipados con la última tecnología en aviónica, sistemas de cartografía, sistemas de cámaras de alta definición y sistemas de infrarrojos (FLIR).

ESPECIFICACIONES

- **Tripulación:** 1 piloto + 2 jefes de tripulación / jefe de bomberos
- **Capacidad total:** 2721.5 Kg. de carga internamente, incluidos 10 bomberos o 2 pacientes con camillas, o 4082 Kg. de carga externa
- **Longitud:** 19.76 m, incluidos los rotores
- **Longitud del fuselaje:** 15.27 m
- **Ancho:** 2.36 m
- **Altura:** 5.13 m
- **Peso equipado:** 6532 Kg.
- **Peso máximo al despegue:** 9979 Kg.
- **Planta motriz:** 2 motores turboeje General Electric T700-GE-701C / D, 1890 caballos de fuerza en el eje (1410 kW) cada uno
- **Diámetro del rotor principal:** 16.36 m
- **Velocidad máxima:** 159 nudos (294.5 km)
- **Velocidad de crucero:** 120 nudos (225 km)
- **Capacidad de combustible:** 1362.75 L
- **Capacidad de agua:** 3785 L (capacidad para colocar ¼, ½ y cargas completas)
- **Capacidad del polipasto:** 272 Kg